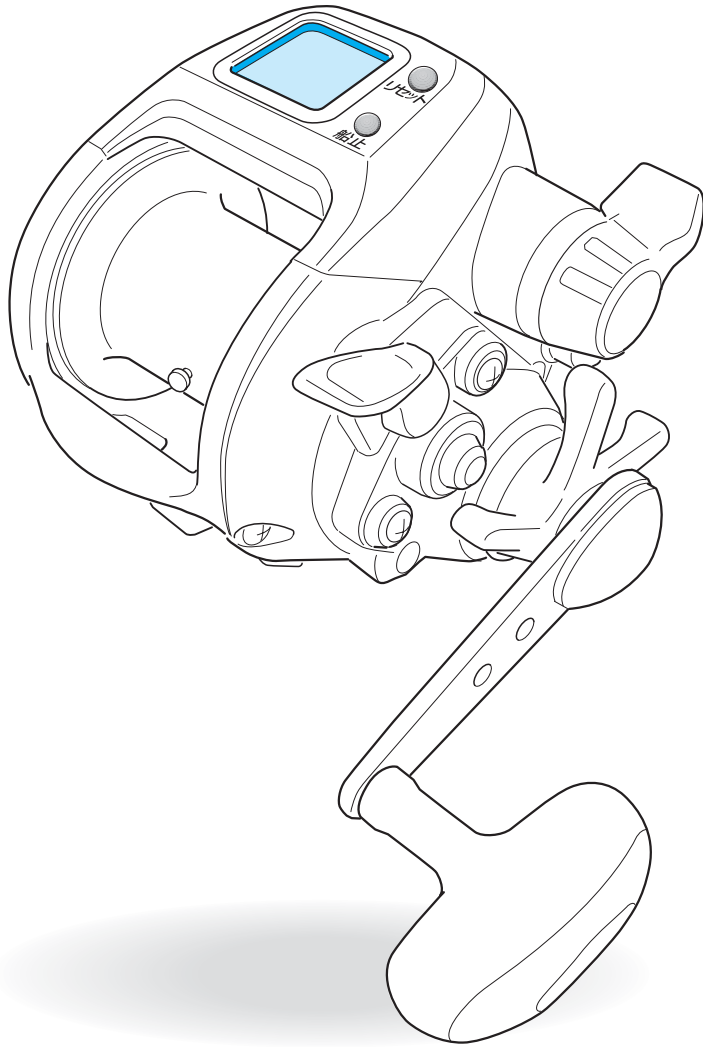


HYPER TANACOM 500S

사용설명서

금번에 당사 [하이퍼타나콤500S]를 구매하여 주셔서 진심으로 감사드립니다.
본 제품에는 선상 낚시에 편리한 기능이 탑재되어 있으며, 이 전동릴을 올바르게 이용하실 수 있게 하기 위하여, 사용하시기 전에 이 취급설명서를 잘 읽어 주십시오.
또한, 릴과 같이 이 설명서도 소중하게 보관해 주시기를 부탁드립니다.




Daiwa
COMMITTED TO TOTAL QUALITY






韓國 **다이와**精工株式会社

6Y4571011

당사의 허가없이 본 설명서의 무단전재,복사,배포를 금합니다.

안전상의 주의

●사용상의 주의

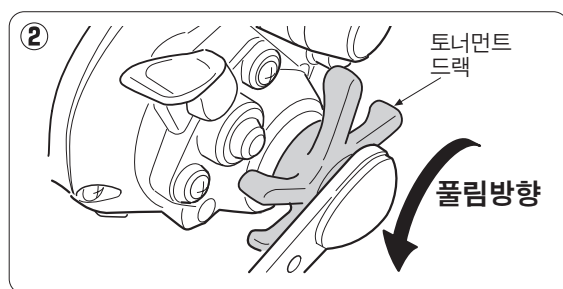
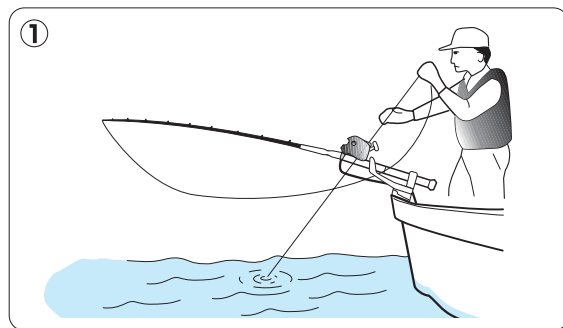
경고		① 레벨 와인드와 본체 사이에 손가락이 끼이지 않도록 주의해 주십시오. 상처가 생길 우려가 있습니다.
주의		① 대끝이 걸렸을 때는, 대를 거칠게 다루지 않고, 끊어 주십시오. ② 릴을 장기간 수납할 때에는, 수분을 완전히 제거해, 가능한 한 통풍성이 좋은 장소에 보관해 주십시오. 또, 드랙을 최대한 잠근 상태로 사용하는 경우에는, 드랙을 풀어 주십시오. ③ 낙하 등의 강한 쇼크가 걸리면, 파손되는 경우가 있사오니, 취급에는 충분히 주의 하십시오. ④ 줄이 기세 좋게 나갈 때는 줄을 잡지 마십시오. 줄에 손가락을 벨 수 있습니다. ⑤ 릴을 낚시 이외의 목적으로 사용하지 마십시오. ⑥ 릴의 회전부에는 구리스나 기름이 부착돼 있사오니, 옷을 더럽히지 않도록 주의 하십시오. ⑦ 와이어는, 원줄로서 사용하지 마십시오.
의		① 배터리, 배전원등을 사용하는 경우는, 소정 전압 이외를 사용하지 마십시오. 소정의 전압 이외를 사용하면, 전동릴이 발열하여, 손에 화상을 입을 우려가 있습니다.
의		① 회전하고 있을 때, 회전 부분에 손대지 마십시오. 다칠 우려가 있습니다. ② 자동 감아올리기를 하는 릴에서는, 드랙 조정은 자동 감아올리기를 필히 OFF로 해서 작동해 주십시오.
의		① 분해 개량 등은 하지 마십시오. 릴의 성능 불량고장 사고로 연결되는 원인이 됩니다.

- ① 대끝이 걸렸을 때는, 대를 거칠게 당기지 마세요. 타올이나 장갑 등으로 손을 보호할 수 있게 된 이후에 손으로 라인을 끊을 수 있도록 해주십시오.
- ② 장기간 수납할 경우에는, 반드시 손질해서 드랙을 느슨하게 한 상태로 통풍이 잘되는 장소에 보관해 주시기 바랍니다. 또한 드랙을 최대한 잠근 상태에서 사용한 경우에도 사용후에는 느슨하게 해 주시기 바랍니다.
- ③ 낙하 등의 강한 충격을 주면 파손할 수도 있사오니 취급시에는 각별히 주의하시기 바랍니다.
- ④ 와이어를 원줄로 사용하지 마시기 바랍니다.
- ⑤ **릴에 물을 묻히는 행위는 절대로 하지마시기 바랍니다. 고장의 원인이 됩니다.**

※ 손질방법에 대해서는(P.4참조)물을 이용해서 세척해 주시기 바랍니다.

◆카운터 부에 대해서

- ① 편광글래스를 사용
- ② 한겨울(카운터의 표면온도 -10도이하) 및 한여름(카운터표면온도 60도이상)의 경우는 액정의 특성상 문자가 잘 보이지 않을 경우가 있습니다. 양해해 주시기 바랍니다.
- ③ 이른 아침이나 저녁에는 태양광의 입사각에 따라서 액정표시에 그림자가 보일 경우가 있으나 이상은 아닙니다.



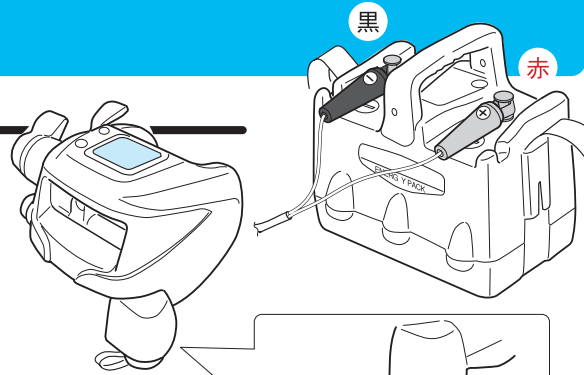
전원에 대해서

黒

赤

●전원의 연결 방법

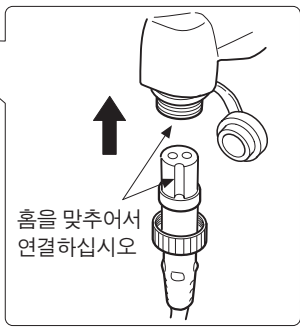
1. 먼저, 코드의 클립 (두개)과 전원을 연결해 주십시오. 클립은, 빨강 커버쪽이 플러스 +, 검정 커버 쪽이 마이너스 -입니다.



⚠注意

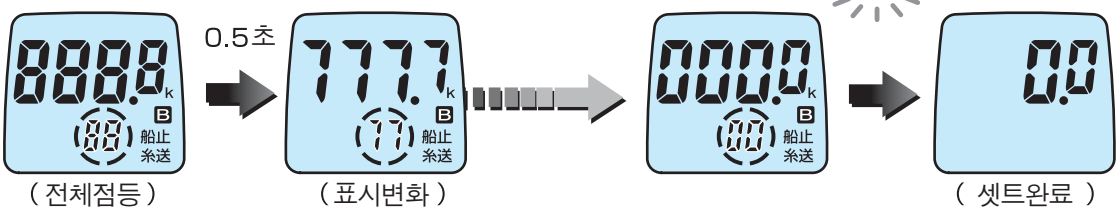
본 상품은 <전용코드> 사양 입니다. 상품에 부속되어 있는 전용코드 및 별매되고 있는 슈퍼파워코드 이외의 코드를 사용하실 경우, 통전불량으로 인한 상품 결함을 야기할 우려가 있습니다. 반드시 부속되어 있는 전용코드 및 별매품인 슈퍼파워코드(00801275 <블랙>, 00801276 <레드>)를 사용하실 수 있도록 부탁드립니다.

2. 그 다음에, 부속 코드의 커넥터와 릴 본체를 연결해 주십시오.



홈을 맞추어서 연결하십시오

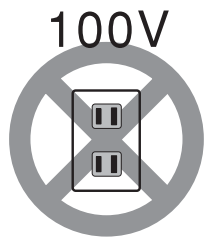
※이상의 순서가 올바르게 되면, 아래의 그림과 같이 표시 변화한 후에 세트됩니다.



· 주의) 한 번 전원에 연결하면, 메모리 백 업(카운터 정보의 보존)기능이 작동하기 때문에(최저 15분간), 그 후의 전원과의 재접속 시에는, 상기의 표시 변화가 되지 않고 세트가 완료하는 케이스가 있습니다만, 문제는 없습니다.

●전원에 대해서

이 릴은, 직류(DC) 12V 대응의 전동릴입니다. 지정외의 전원(예를 들어, 가정용의 교류(AC) 100V, 배장비의 직류 24V 등)으로는 사용할 수 없습니다. 그리고, 배전원은, 발전기와 배선의 관계로 전압이 불안정하기 쉽고, 릴의 보호 회로가 작동하여 회전이 정지하거나, 흐름이 끊겨 버리는 경우가 있습니다. 릴의 성능을 충분히 발휘시키기 위해서도, 당사제품의 에너지 팩등의, 전동릴 전용 배터리를 사용해 주십시오.

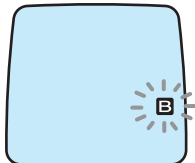


· 주의) 출발전에 잘 확인해 주십시오.
 1. 배터리를, 장기간 방치해 두면 자연 방전(잔량 저하)되는 가능성이 있습니다. 낚시가기 전에는, 필히 충전을 해 주십시오.
 2. 배의 전원은, 전압, 접속단자의 형상등에 따라 사용되지 않는 경우가 있습니다. 사전에 확인할 것을 권해 드립니다.
 · 단자의 녹 등에 따라 릴이 정상적으로 작동하지 않는 경우가 있습니다. 녹 등은 제거하여 사용해 주십시오.

● 배터리 체크표시에 대해서

전압이 통할 때(감아올리기 중 또는 감아올리기 멈춤 시)에, 전원 전압이 DC9V이하로 되면, **B** 마크가 점멸표시됩니다.

모터 회전이 멈추고 있을 때에 이 표시가 점멸해 있는 경우, 배터리 잔량의 감소에 따른 전압 저하가 예상됩니다. 그러한 경우는, 배터리를 충전된 것과 교환해 주십시오. (배 전원 사용의 경우, 전원의 전압과 단자를 체크하십시오.)



※ BM2000 배터리에는 잔량경고기능이 있습니다. 남은 용량이 약10프로에서 릴의 액정표시에 저전압의 전압경고 표시그림이 표시됩니다. 표시가 뜬 경우는 충전된 배터리와 교환해 주시기 바랍니다. 전동감기 중에는 저전압 경고표시가 안되므로 감아올리기 상태가 오래 지속될 경우는 남은 10프로를 다 소비해서 갑자기 멈춤 가능성이 있습니다.

배터리가 끊어진 상태에서 손감기로 라인을 감아올리거나 다음 배터리로 전동릴의 라인을 감을 경우, 대끝이 부러질 가능성이 있으니 주의하시기 바랍니다.

● 코드레스(Codeless, 코드없는) 배터리 설치방법

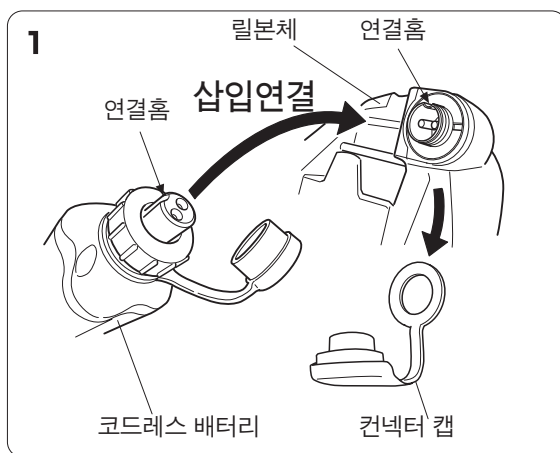
코드레스 배터리(슈퍼리튬BM2000)의 설치방법을 설명하겠습니다. 배터리는 출조에 충분히 충전해 주시기 바랍니다.

1. 릴 본체의 컨넥트캡을 열어서 배터리와 본체의 구멍에 맞춰서 연결합니다.



- 컨넥트캡이 남은 상태에서 배터리를 연결하면 나사의 압박이 불완전한 관계로 탈락의 원인이 되므로 반드시 보호캡은 열어서 사용해 주시기 바랍니다.

- 릴을 세척할 경우나 보관할 경우는 컨넥트 캡을 장착해 주시기 바랍니다.



2. 배터리의 나사를 조입니다.

※ 사용할 경우는 로드 홀더나 배난간에 배터리가 충돌하지 않도록 로드클램프의 위치를 조절해 주시기 바랍니다.



- 코드레스 배터리의 본체를 돌리지 않도록 주시기 바랍니다. 파손할 우려가 있습니다.
- 배터리를 바다속으로 떨어지지 않게 주의해 주시기 바랍니다.
- 코드레스 배터리의 취급에 관한 구체적인 설명은 취급설명서를 읽어 주시기 바랍니다.



손질방법

● 릴의 손질에 대해서

이 릴은, 물로 세척할 수 있는 「세척할 수 있는 전동릴」입니다. 낚시가 끝난 후에 이물질 등을 깨끗하게 씻어내 주십시오.

● 손질방법

1. 중성 세제를 적신, 부드러운 스펀지 등으로 릴 본체를 세척, 이물질을 제거합니다.

※ 세제는 중성 세제만을 사용하십시오.

액체(약용)비누등의 비누류 및 약알카리성 등의 중성이외의 세제사용은 지양해 주십시오. 고장의 원인이 됩니다.

2. 물을 뿌려서 세제와 이물질을 잘 떨어내 주십시오. 스플부에도 물을 잘 뿌려서 염분을 떨어내 주십시오.

급탕기를 사용하실 때는, 온도 설정을 30℃이하로 해주십시오.

3. 물을 잘 제거하여, 그늘에서 말려주십시오.

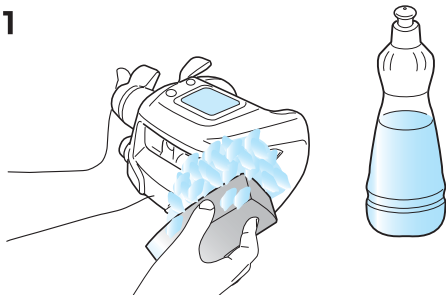


· 수중에 담귀서 세척하는 것은 **절대로 하지 마시기**바랍니다.

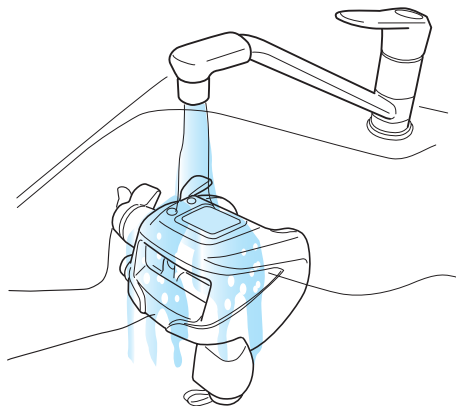
· 벤젠, 신나등의 유기용제는 **절대로 사용하지**마시기 바랍니다.

· 릴 본체에 상처가 붙으므로 수세미, 스틸수세미등은 **절대로 사용하지** 마시기 바랍니다.

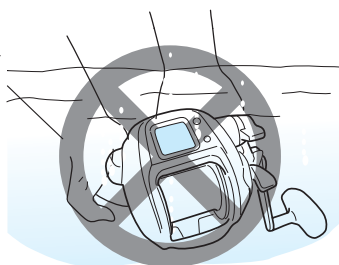
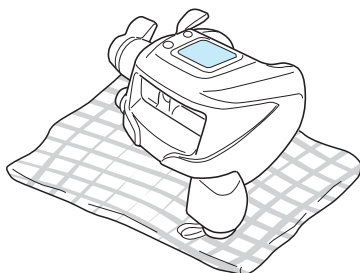
1



2



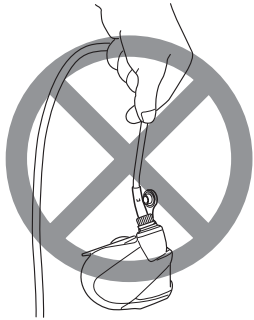
3



● 코드취급상의 주의, 코드의 손질에 대해서

코드의 단선 등에 따른 트러블을 피하기 위해서 필히 지켜주십시오.

※ 코드를 개조하지 마십시오. 예상치 않은 고장의 원인이 됩니다. 코드는 소중히 다루어 주십시오.



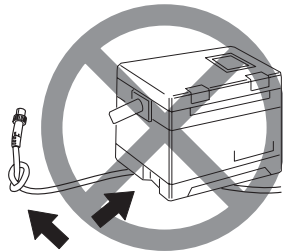
· 코드를 가지고 릴을 늘어뜨리는것을 하지 마십시오.



· 릴 본체에 코드를 꽂은 채로 본체 돌돌 마는것은 하지 마십시오.



· 코드를 물세척 하지 마십시오.

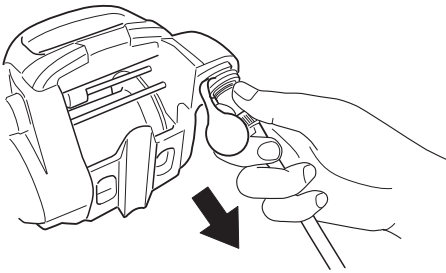


· 코드위에 무거운 물건을 올리거나, 코드를 묶어버리는 행위는 하지 마십시오.

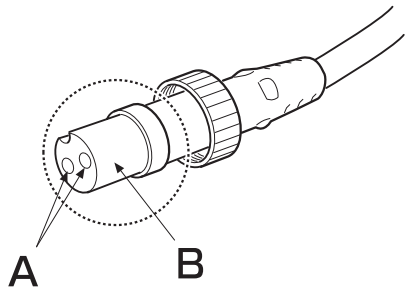
● 코드 손질방법

- 사용 후에는, 수돗물 또는 미지근한 물로 적신 부드러운 헝겊으로, 외관부의 이물질을 닦아 내어, 잘 건조시켜 주십시오.
- 특히, 원터치클립은, 커버를 벗겨내어, 완전히 말려 주십시오.
- 건조 후에는 커넥터부의 주유를 해 주십시오.
- 릴의 코드는, 본체로부터 풀어서 보관해 주십시오.

· 코드를 뺄 때는, 필히 커넥터부를 잡고 빼십시오.



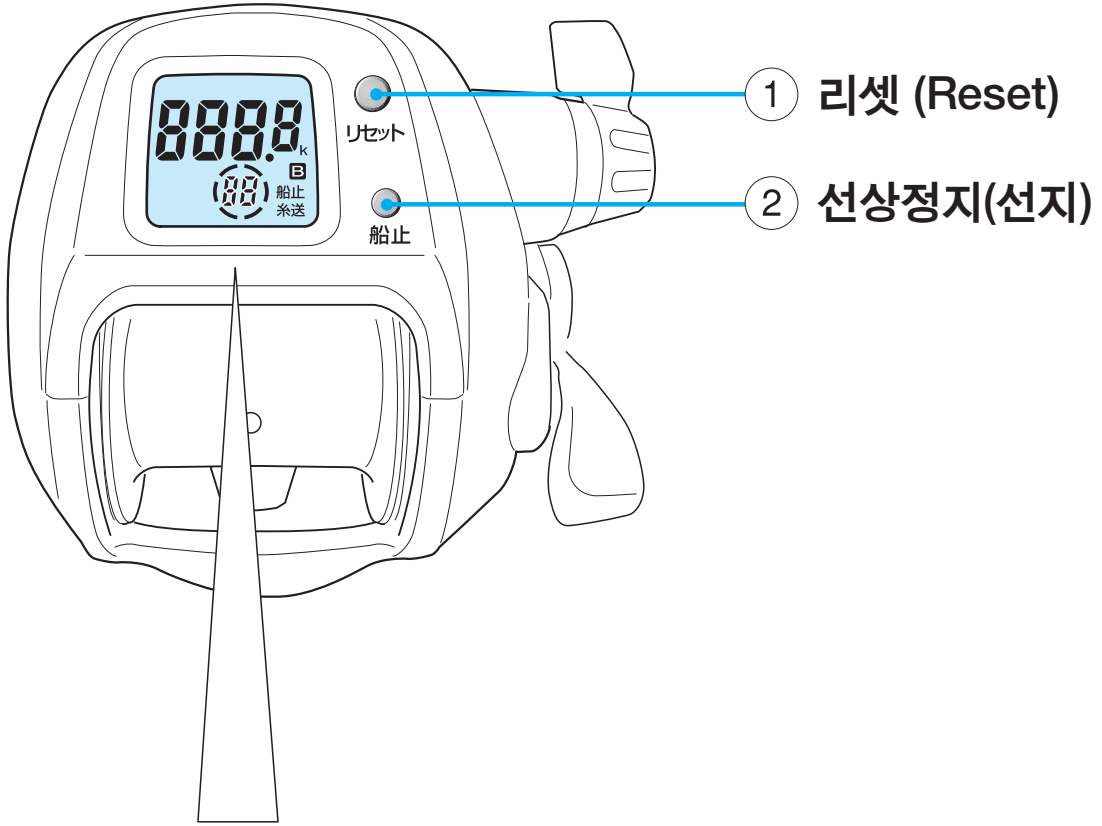
· A(핀), B(바깥부분)에 주유를 해 주십시오.



● 코드 손질방법

- 이 릴은 전기 회로, 모터 등의 정밀한 부품을 내장하고 있사오니, 고객님의 본인께서 분해, 조립하시는 것은 대단히 곤란합니다. 하지 마십시오.
- 커넥터부의 보호를 위해서, 릴을 사용하지 않을 때에는, 보호용 커넥터 캡으로 덮개를 해 주십시오.
- 오래된 코드는 단선, 쇼트 등의 고장의 원인으로 되오니, 릴의 성능을 유지하기 위해서라도, 2년 후의 교환을 권해 드립니다.

스위치의 명칭과 작동



스위치의 명칭과 작동

① 리셋 (Reset) 스위치

リセット 스위치를 누르면 위 카운터(수심카운터)가 0.0m이 됩니다.

※ 낚시하기 전에는 **リセット** 스위치를 반드시 한번 눌러주시기 바랍니다. 스위치를 누른 시점을 기준으로 배가장자리 자동정지위치가 설정됩니다. (화면에 **船止** 표시가 나옵니다.) 배가장자리 자동정지의 초기설정은 1.0m 로 지정되어 있습니다.

· **リセット** 스위치는 오조작 방지를 위해, 10m이상에서는, 2초 누르기로 되어 있습니다.

· 라인이 끊어진 경우의 데이터 수정 이외에는 카운터오차의 원인이 됨으로, 오랫동안 누르지 마시기 바랍니다.

② 선상정지(선지) 스위치

船止 스위치를 2초 누르면 배가장자리 정지가 설정됩니다.(P.21참조)

· 밀밥타이머는 이 스위치를 누르면 재시작됩니다.

③ 편리기능 표시

· 편리기능의 설정화면을 표시합니다

· 셋팅해서 작동하는 기능은 표시가 점멸합니다.

船止 스위치를 5초간 길게 누르면 각종편리기능의 설정화면을 선택할 수 있습니다

· 수직설정은 모두 파워레버로 입력합니다.

· 수직입력이 끝나면 **船止** 스위치를 누르고 다음 모드로 변경된 시점에서 셋팅완료.

· 스위치를 누를 때마다 화면이 [조금씩 바꾸기]가 됩니다.

· 스위치를 계속 누르면 [빨리보내기]가 되며 [수심]화면으로 돌아갑니다.

糸送 가 점멸-> 라인내리기가 작동합니다. 초기설정은 5로 되어있습니다.

船止 가 점멸-> 리셋 스위치를 누르면 점등합니다. (수면0리셋하지 않으면 5.0m에서 정지합니다.)

B 가 점멸-> 전원전압이 저하되었을 경우에 점멸합니다.

④ 위에서부터 카운터

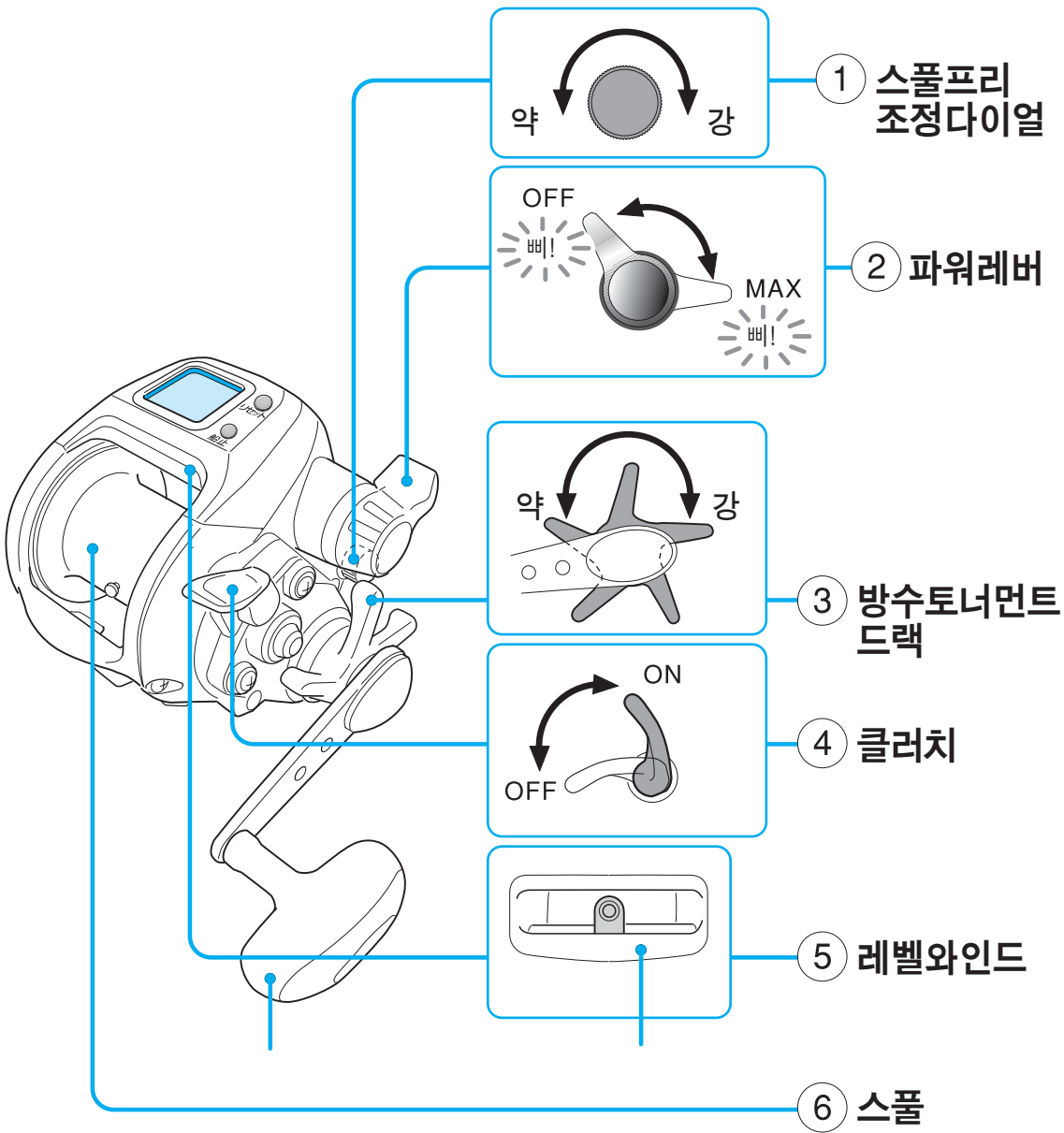
· 위(해면)에서부터의 수심을 표시합니다.

⑤ 밀밥타이머 / 스피드 표시

· 모터 회전정지시, 채비투입시간(밀밥타이머)을 표시합니다

· 모터 회전중에는 감아올리는 스피드(파워)를 표시합니다.

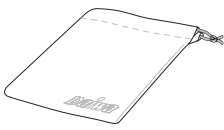
각부의 명칭과 기능



7 부속품



취급설명서



릴보관주머니



보증서



코드



줄통과핀

각부의 명칭과 기능

① 스펀프리 조정다이얼

- 채비를 내릴 경우에 백러쉬(라인풀림에 의한 파마 현상)을 방지하기 위한 브레이크시스템입니다. 선상에서의 흔들림이나 채비의 무게등을 고려해서 강약을 조절해 주십시오.

② 파워레버

- 레버조작에 의한 감아올리기 스피드(파워)가 ON/OFF~MAX등으로 자유자재로 변속이 가능합니다.
- 레버를 앞으로 내리면 스피드(파워)가 업됩니다. 레버를 되돌리면 스피드(파워)가 다운됩니다.
- 감아올리기 개시했을 경우, 파워레버가 OFF의 위치에 없을 경우는 레버를 한번 OFF의 위치로 되돌린 후에 (OFF의 위치에서 알람이 울립니다) 레버를 앞으로 내려서 감아올리기를 개시해 주시기 바랍니다.

③ 방수 토너먼트 트랙

- 스타 트랙의 강약을 조절함으로 인해 물고기의 급격한 당김에 대응, 스펀을 공회전 시켜서 라인의 끊어짐을 방지하는 기구입니다.

① 릴을 로드에서 셋팅하며 라인을 로드 가이드에 통과시킨 후에 조절해 주시기 바랍니다.

② 클러치ON의 상태에서 손으로 라인을 당기면서 트랙의 강약을 조절합니다. 통상적으로 라인(목줄)이 끊어지기 직전에 스펀이 공회전 할 수 있도록 조절합니다.

※ 라인을 당길 경우에는 타올이나 장갑등 손을 보호할 수 있도록 위에서 라인을 잡아 당겨주시기 바랍니다.

④ 클러치

- 핸들을 돌리면 자동으로 클러치가 ON 됩니다.
- ON의 경우 ->전동으로 라인을 감아올립니다.
- OFF일 경우->스풀이 프리가 되면서 라인이 흘러내립니다.

⑤ 레벨와인드

- 가이드에 라인을 통과시킵니다. 라인이 스펀을 평행으로 감깁니다.
- ※ 레벨와인드 기구는 그 작동 클리어런스에 따라 라인 감기는 현상이 약간의 쓸림현상이 보일 경우가 있습니다.
- ※ 원줄을 스펀에 감기위해 좌우로 움직입니다. 손가락등을 밀어넣어서 부상당하지 않도록 주의하시기 바랍니다.

⑥ 스펀

- 라인을 감습니다.

⑦ 부속품

- 코드
- 릴보관 주머니
- 취급설명서
- 보증서
- 라인통과핀

레벨와인드에 라인을 통과시킬 경우에 사용합니다. (라인통과핀은 부속품으로서 비닐주머니에 릴주머니와 같이 들어있습니다.)

원줄 입력방법 「지정 입력편」

지정 입력이라는 것은 당사 타나센서 브라이트를 감을 때, 데이터를 삽입하는 것만으로? 원줄 입력을 할 수 있는 편리한 방법입니다. 다만, 아래의 방법만 가능합니다.

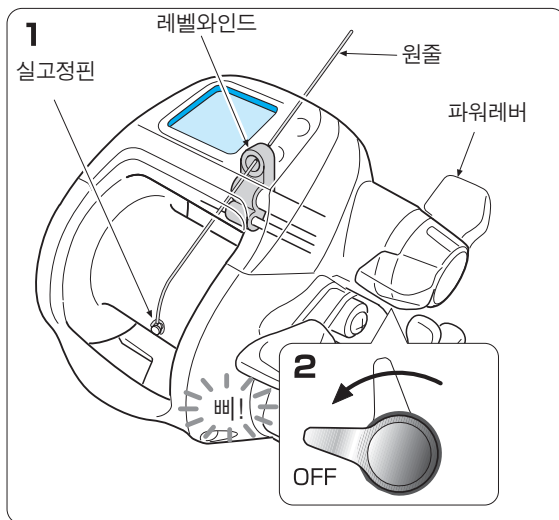
· 미리 감기를 하지 않는 경우 · 11쪽의 표에 기재되어 있는 호수 및 권사량의 경우

1. 원줄을 레벨 와인드에 통과시켜 스펀에 묶어 주십시오.

- ※ 부속품인 줄통과핀(P.8 참조)을 사용하면 간단하게 통과시킬 수 있습니다.
- ※ 스펀면에서의 줄 미끌림 방지를 위해, 필히 줄 고정 핀에 줄을 묶어 주십시오

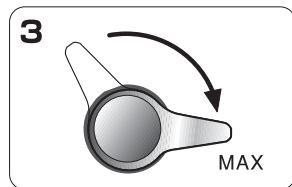
2. 파워 레버를 OFF까지 되돌립니다.

- ※ 드랙을 확실히 조여주십시오.



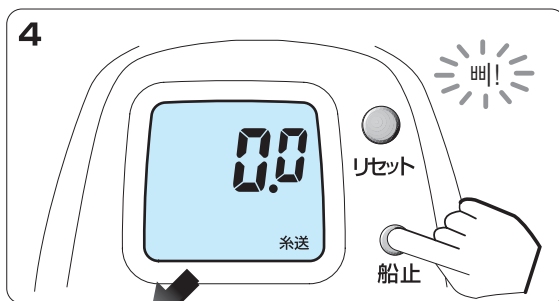
3. 릴에 전원을 연결한 후, 파워레버를 MAX의 위치까지 올려서 끝까지 원줄을 감아주십시오.

- ※ 접속 방법에 대해서는 P.2 전원과의 연결 방법을 참조하십시오.
- ※ 원줄은 약 1kg의 텐션으로 감아주십시오.
- ※ 라인이 말려들지 않도록 주의하십시오.
- ※ 핀가드(정면 실이 빠져 나오는 부위의 바닥면)에 줄이 닿으면, 릴에 상처가 생길 수 있습니다. 줄이 닿지 않도록 주의하십시오.



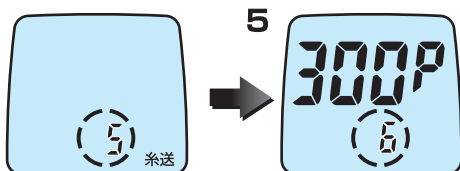
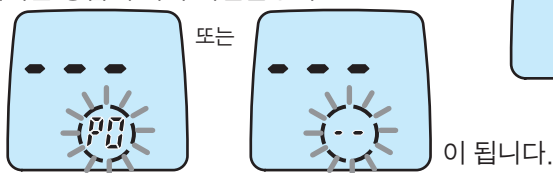
4. 표시가 0.0 일때 船止 스위치를 10초간 계속 누르십시오.

- ※ 누르는 동안 2초 경과시에 알람이 울리며, 5초에서 실보내기 설정화면으로 전환되나 계속 눌러주시기 바랍니다.



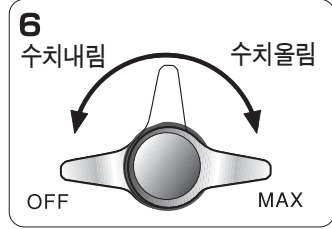
5. 초기 설정인 PE6호-300m의 화면으로 전환됩니다.

* 입력하는 방법에 따라 화면설정이



6. 파워 레버로 수치를 셋팅해주시기 바랍니다.

- 레버를 앞으로 올리면 수치가 오릅니다.
- 레버를 원위치로 내리면 수치가 내려갑니다



PE (좌상의 표시가 PE일 경우)(m)			나이론 (좌상의 표시가 N일 경우)(m)		
4号	400	470	5号	300	400
5号	300	350	6号	300	330
6号	200	300	7号	—	300
8号	200	220			



하이퍼타나콤 500S에는, 사전에 타나센서 브라이트 6호 - 300m의 데이터가 입력되어 있습니다. 타나센서 브라이트 6호-300m를 감는 경우는, 데이터를 입력할 필요가 없습니다.

편리



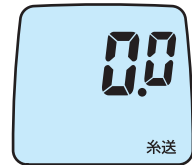
- 핀가드에 라인이 닿으면 릴에 상처가 생길 수 있습니다. 라인이 닿지 않도록 주의해 주시기바랍니다.
- 실내에서 저속-고텐션으로 오랜시간동안 라인을 감으면 모터가 과열로 고장의 원인이 됩니다. 파워레버를 MAX로 해서 입력을 행해주십시오. 또한 실제로 조어 할 경우는 해수물로 인해 냉각되므로 걱정하실 필요는 없습니다.

(※1) 10분간 연속으로 라인을 감으면 모터 이상과열방지 기능이 작동해서 모터가 정지되며 화면표시가 점멸, 5분간 조작할 수 없게 됩니다. 코마세타이머부에서 4->3->2->1->0(분)등으로 카운트다운하며 [피-]소리가 울리면 정지전 상태에서 입력이 가능합니다.

7. 파워레버로 수치를 셋팅하고

船止 스위치를 누르면 화면의 **0.0** 으로 전환되며 완료.

7



원줄 입력방법 「 P1 : 릴에감는 줄의 길이를 아는경우 」

릴에 감는 줄의 길이를 알고 있을 때, 편리한 방법입니다.
당사 [타나센서 브라이트] 이외의 원줄을 감는 경우는, 이 방법으로 입력하십시오.

1. 원줄을 레벨 와인드에 통과시켜 스펀에 묶어 주십시오.

- ※ 부속품인 줄통과핀(P.8 참조)을 사용하면 간단하게 통과시킬 수 있습니다.
- ※ 스펀면에서의 줄 미끌림 방지를 위해, 필히 줄 고정 핀에 줄을 묶어 주십시오

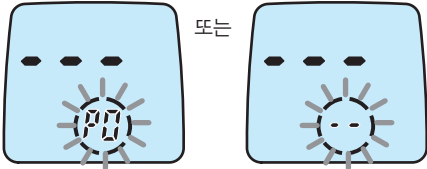
2. 파워 레버를 OFF까지 되돌립니다.

3. 표시가 0.0 일때 船止 스위치를 10초간 계속 누르십시오.

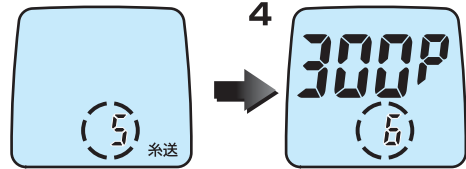
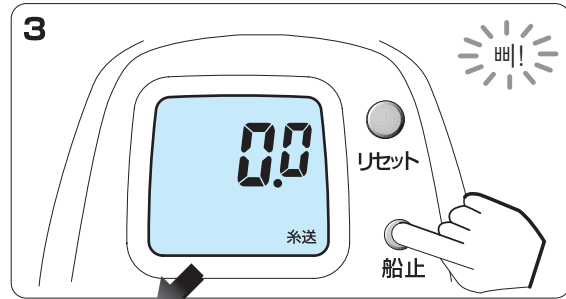
- ※ 누르는동안 2초 경과시에 알람이 울리며, 5초에서 실보내기설정화면으로 전환되나 계속 눌러주시기 바랍니다.

4. 초기 화면으로 됩니다. (PE6号-300m의 화면이 됩니다)

입력하는 방법에 따라 화면설정이



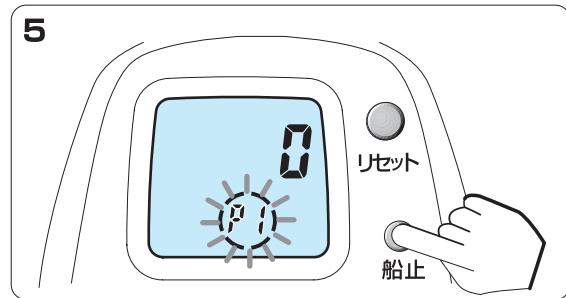
이 됩니다.



5. 한번더 船止 스위치를 누릅니다.

(P1 가 점멸합니다.)

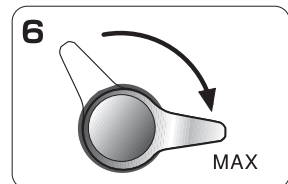
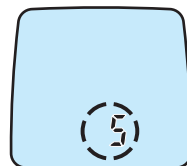
- ※ 트랙을 확실히 조여주십시오.



6. 파워 레버를 MAX의 위치까지 올려서 원줄을 감습니다.

파워 레버를 내리면 P1이 텐션 표시로 변합니다.

판넬 아래의 숫자가 4~5로 되도록 텐션을 조정하여 감아 주십시오. 감기시작하면 위 카운터 수치가 늘어나기 시작합니다.

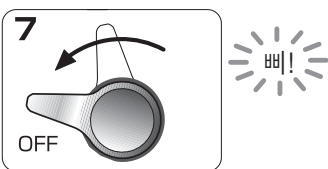


- ※ 핀가드(정면 줄 나오는 부위의 바닥면)에 줄이 닿으면, 릴에 상처가 생길 수 있습니다. 줄이 닿지 않도록 주의하십시오.

7. 다 감았으면 레버를 OFF 위치까지 되돌립니다. (알람음)

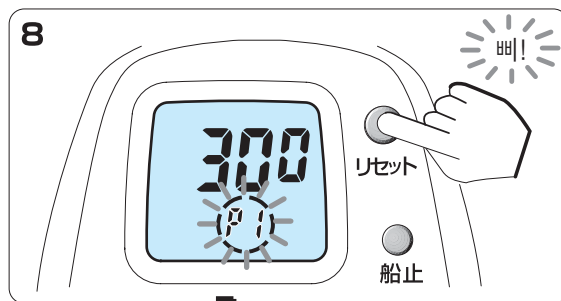


· 라인이 전부 말려들지 않도록 주의 하십시오. 바로 앞에서 파워 레버를 OFF의 위치로 하여, 핸들로 감아 주십시오. 말려들면 카운터 오차의 원인이 되기도 합니다.



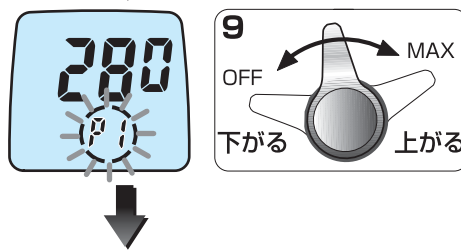
8. **リセット** 스위치를 2초 이상, 표시가 **300**으로 될 때까지 눌러 주십시오.

(300이 초기치입니다.)



9. 파워 레버로, 원줄의 길이를 세트 합니다.

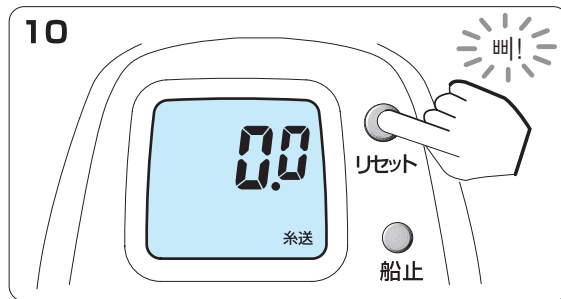
(그림은, 280m 입력한 경우입니다.)



10. **リセット** 스위치를 2초이상 눌러 주십시오.

(알람음이 울러, 표시가 **0.0**이 되면 완료입니다)

※ **Err**로 된 경우는, 다시 입력해 주십시오
船止 스위치를 누르면 **0.0**으로 돌아갑니다.



원줄입력방법 「P2 : 미리감기입력」

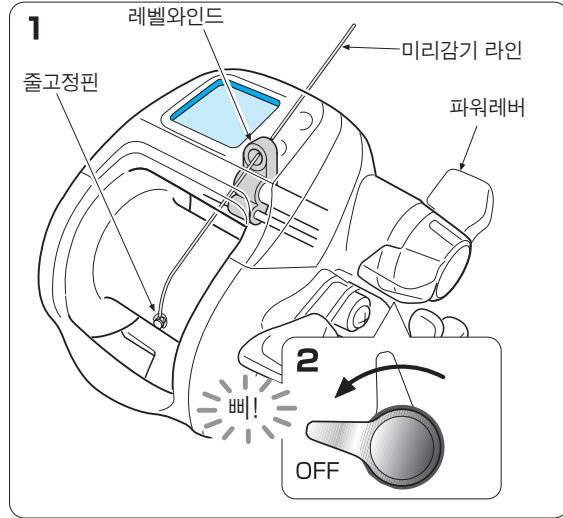
단, 길이를 아는 원줄이 100m 이상 필요 합니다.

1. 미리감기 라인을 레벨와인드에 통과시켜서 스플에 묶고 전원연결.

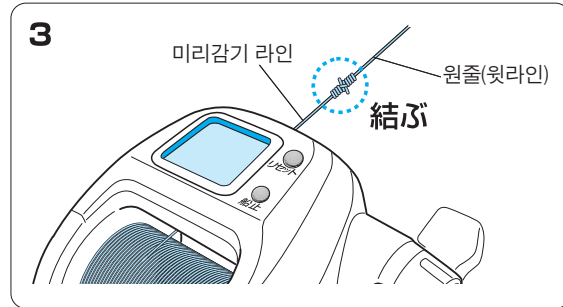
- ※ 부속품인 줄통과핀(P.8 참조)을 사용하면 간단하게 통과시킬 수 있습니다.
- ※ 스플면에서의 줄 미끌림 방지를 위해, 반드시 줄 고정 핀을 이용하여 묶어 주십시오.
- ※ 드랙을 확실히 조여주십시오.

2. 미리감기 라인을 감습니다.

- ※ 파워레버가 OFF에 위치하지 않을 경우는 한번 OFF위치에 되 돌린다음 출력해 주시기 바랍니다.

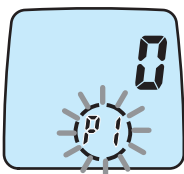
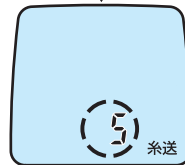
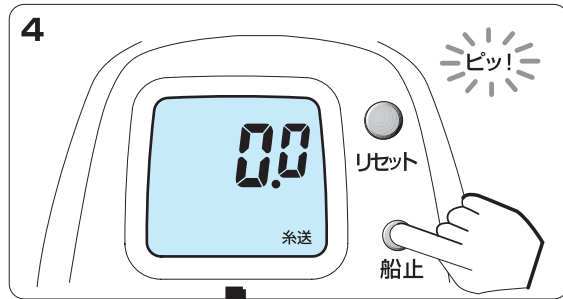


3. 원줄을 잘 묶습니다.



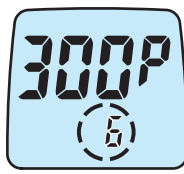
4. 표시가 0.0 일때 船止 스위치를 10초간 계속 누르십시오.

- ※ 2초에서 알람이 울리며, 5초에서 실보내기 설정 화면이 되고, 계속 누르고 있으면 원줄 설정화면이 됩니다. 그 다음으로 船止 스위치를 누르면 P1 이 점멸합니다.

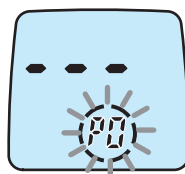


(미리감기화면)

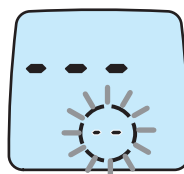
船止 스위치



또는

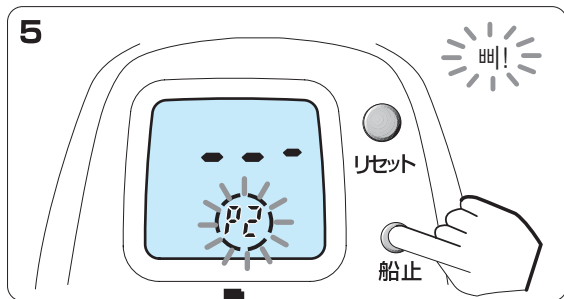


또는



5. 라인길이 입력화면이 되면 다시한번 **船止** 스위치를 눌러서 미리감기 1 입력화면으로 만들어 주시기 바랍니다.

P2 가 점멸하며 미리감기 입력화면이 됩니다.

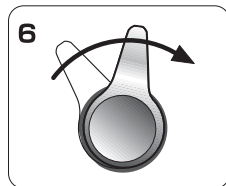
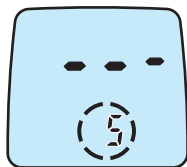


(미리감기입력화면)

6. 텐션을 걸어서 잔량이 100m가 될때 까지 원줄을 감아주시기 바랍니다.

파워레버를 내리면 **P2** 가 텐션표시로 변하며 대신 위의 카운터 수치가 상승합니다.

판넬의 아래의 숫자가 4~5가 되도록 텐션을 조정해 주십시오.



- 핀가드에 라인이 닿으면 릴에 상처가 생길 수 있습니다. 라인이 닿지 않도록 주의해 주시기 바랍니다.

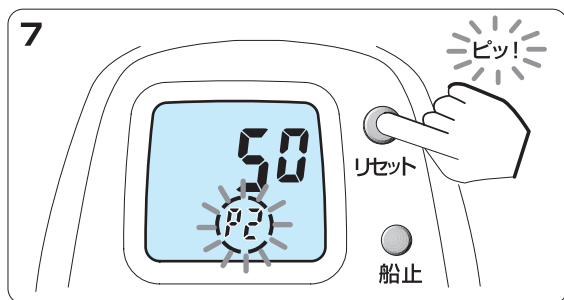
- 실내에서 저속-고텐션으로 오랜시간동안 라인을 감으면 모터가 과열로 고장의 원인이 됩니다. 파워레버를 MAX로 해서 입력을 행해주십시오. 또한 실제로 조어 할 경우는 해수물로 인해 냉각되므로 걱정하실 필요는 없습니다.

(※1) 10분간 연속으로 라인을 감으면 모터 이상과열방지 기능이 작동해서 모터가 정지되며 화면표시가 점멸, 5분간 조작할 수 없게 됩니다.

코마세타이머부에서 4->3->2->1->0(분)등으로 카운트다운하며 [피-]소리가 울리면 정지전 상태에서 입력이 가능합니다.

7. **リセット** 스위치를 2초이상 눌러 주시기 바랍니다.

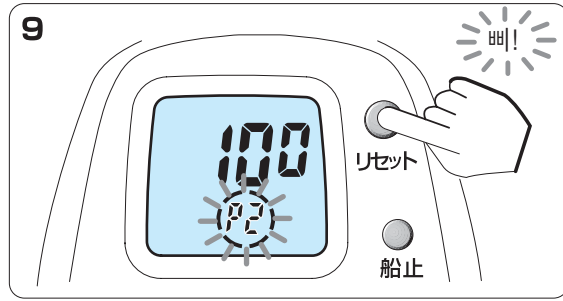
P2 가 점멸하며, 위 카운터 수치가 **50** 이 됩니다.



8. 텐션을 걸면서 라인색을 주의하면서 50m원줄을 감아 주시기 바랍니다.

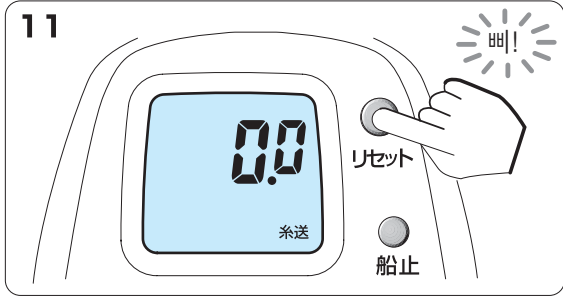
원줄입력방법 「P2 : 미리감기입력」

9. **リセット** 스위치를 2초이상 눌러 주십시오.
위의 숫자가 **100**이 됩니다.



10. 텐션을 걸어서 라인색을 주의하면서 50m를 감아주십시오.

11. **リセット** 스위치를 2초이상 눌러서 표시가 **0.0**로 표시되면 완료입니다.



- 라인을 전부 감지 않도록 주의하시기 바랍니다. (카운터 오차의 원인이 됩니다.) 파워레버를 MIN의 위치로 고정해서 핸들을 감아주시기 바랍니다.
- PE3호 미만의 라인은 입력할 수 없습니다.

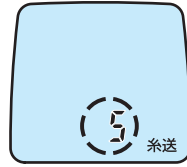
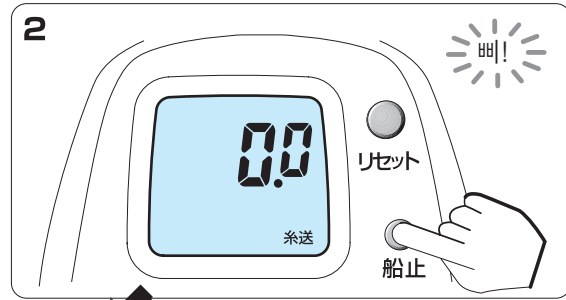
※ **Err** 표시가 되면 모드 스위치를 눌러 처음부터 재입력 또는 인출입력(P17,18)을 참조해 주십시오.

원줄 입력방법 「P3 : 인출입력」

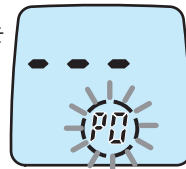
원줄을 다 감은 상태에서 재입력하기 위한 방법입니다. 단, 길이를 알 수 있는 원줄이 100m이상 필요합니다.

1. 전원을 연결해 주십시오.
2. 표시가 0.0 일때 船止 스위치를 10초간 계속 누르십시오.

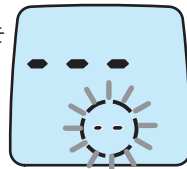
※ 2초에서 알람음이 울리며, 5초에서 라인 내리기 화면이 되고, 계속 누르면 줄 설정화면이 됩니다.



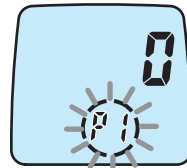
또는



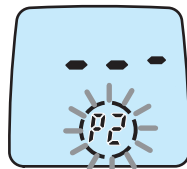
또는



船止
스위치



船止
스위치

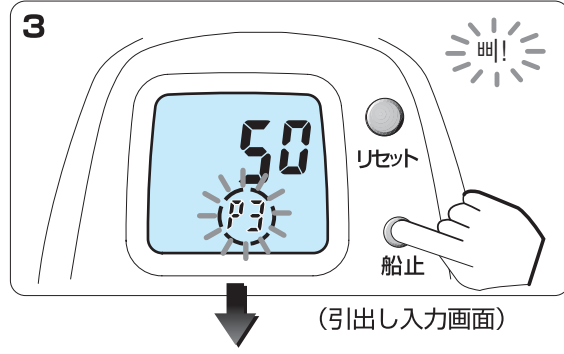


원줄입력방법 「P3 : 인출입력」

3. **船止** 스위치를 3번 눌러서 밑감기 2 입력화면으로 전환하십시오.

P3 가 점멸되면서 인출입력화면이 됩니다.

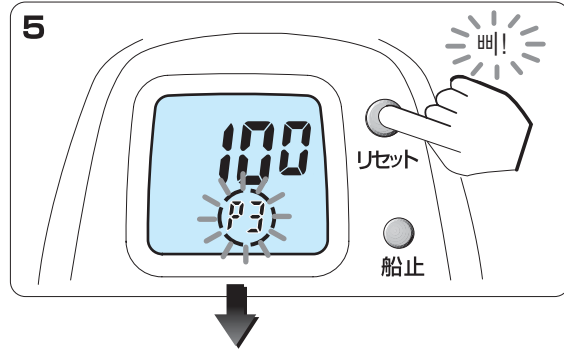
4. 라인의 마크를 주의하면서 50m를 인출합니다.



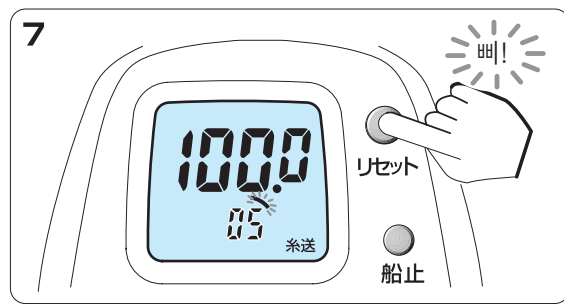
5. **リセット** 스위치를 2초이상 눌러주시기바랍니다.

밑의 숫자가 **100** 이 됩니다.

6. 라인의 마크를 주의하면서 50m 인출하여 주십시오.



7. **リセット** 스위치를 2초이상 누르면 표시가 **100.0** m가 됩니다.



8. 인출한 라인을 100m 감아들이면 완료입니다.



· 라인을 전부 감지 않도록 주의하시기 바랍니다.(카운터 오차의 원인이 됩니다.)
파워레버를 MIN의 위치로 고정해서 핸들을 감아주시기 바랍니다.

· PE3호 미만의 라인은 입력할 수 없습니다.

※ **Err** 로 된 경우는, 다시 입력해 주십시오

船止 스위치를 누르면 **0.0** 으로 돌아갑니다.

기능 설정의 기본 조작 1. 편리한 기능화면의 사용법

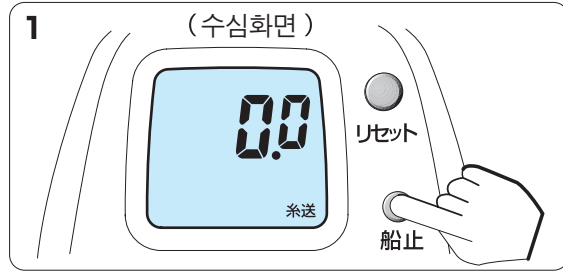
● 편리기능의 설정방법

- 릴안에는 편리한 기능이 만재되어 있습니다.
- 설정화면에서 파워레버로 수치를 입력하고 선상스위치를 누르고 다음화면으로 넘어가면 SET완료.

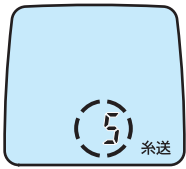
1. 船止 스위치를 5초간 길게 누르고 셋트화면을 선택합니다.

※ 船止 스위치를 계속 누르면, 화면이 빨리 바뀌며 수심화면으로 되돌아 갑니다.

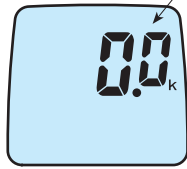
※ 편리기능화면에서, 설정치를 변경해도 그화면에서 리셋 스위치를 누르면 초기설정으로 되돌아 갑니다.



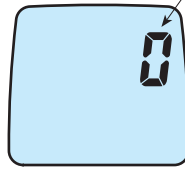
(실제 감아올린 시간)



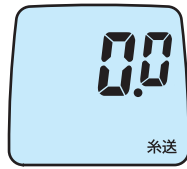
(실보내기출력조정)



(사용이력)



(사용이력)



수심화면으로 되돌아감

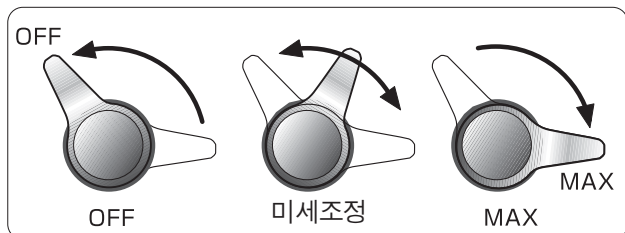
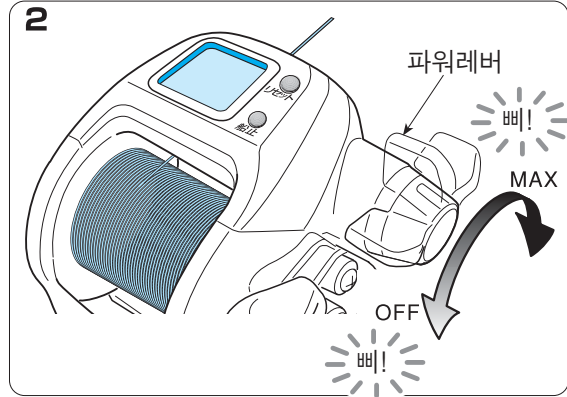
실제 감아올린 총길이(km)

실제 사용시간표시(H)

2. 파워레버로 수치를 셋트합니다.

· 파워 레버 「MAX」 는, 수치의 빨리 보내기, 「OFF」 는 수치의 빨리 되돌리기로 됩니다.

· 파워 레버의 「MAX」 와 「OFF」 의 사이에는 수치의 조금씩 보내기(미세조정)로 됩니다.

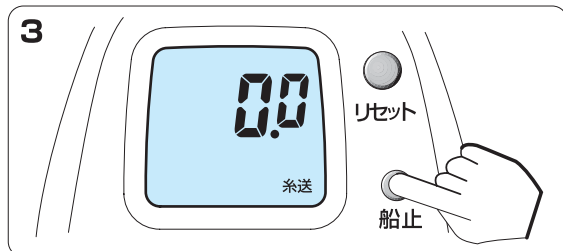


3. 船止 스위치를 누릅니다.

- 표시가 다음화면으로 넘어가면 셋트 완료됩니다.
- 船止 스위치를 계속 누르면 화면이 빨리 전환되어 수심 화면으로 되돌아갑니다.

· 낚시는 수심 화면으로 되돌아가서 하십시오

· 설정 화면일 때는 리셋 스위치를 누르면, 초기 설정 치로 되돌아갑니다.



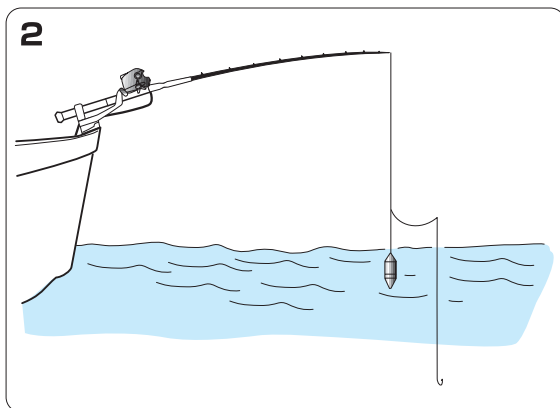
기능 설정의 기본 조작 2. 낚시를 시작하기 전에

● 수면제로 설정

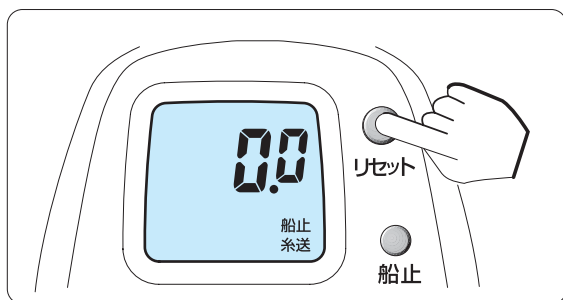
낚시를 시작하기 전에 필히 하십시오

1. 전원코드를 연결하고, 줄을 내어 채비를 세트합니다.
2. 대를 내어, 채비를 내려, 수면에 채비가 닿았을 때에 **リセット** (리셋) 스위치를 누릅니다.

표시가 **0.0** m가 되고 **船止** 표시가 점등됩니다.



- 새로운 줄을 감은 때나, 대물이 걸렸을 때는 줄의 늘어남에 따라 배 가장자리 정지 위치가 오차가 날 수 있습니다. 그 때는 다시 수면 0 세트(순서2)를 해 주십시오.
- 원줄이 끊어져 버린 경우는 다시 수면 0 세트(순서2)를 해 주십시오. 수심 10m 이상에서는, 오조작 방지를 위해서, 리셋 스위치 **リセット** 는 2초 누르기로 되어 있습니다.



● 원줄이 끊어졌을 때는

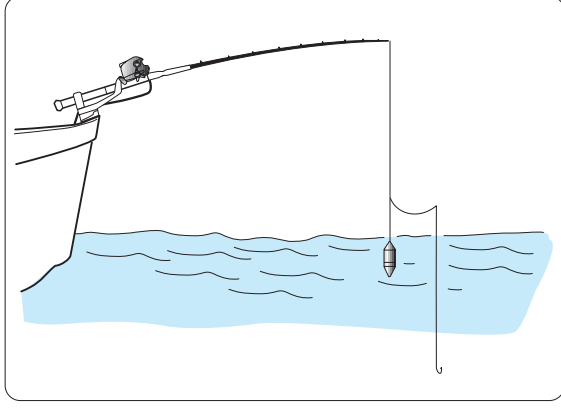
- 원줄이 끊어졌을 경우에는, 라인셋팅을 수정하여 주십시오.
- 끊어진 라인 부분의 라인 데이터를 수정합니다. 통전(通電) 상태인채로 줄을 초릿대 부분까지 감아올린 후 **リセット** 스위치를 2초이상 눌러주십시오. 표시가 **0.0** 으로 되면 완료입니다.
- ※ 상기의 작업을 하게되면 라인데이터가 수정됩니다.
- ※ 줄이 끊어진 경우의 데이터 수정 이외에는, 카운터 오차의 원인이 됩니다. **リセット** 스위치를 길게 누르지 마십시오.

기능 설정의 기본 조작 3. 배가장자리 자동 정지

● 배가장자리자동정지

한눈을 팔아도 배가장자리 자동정지. 말려들기도 안심. 손놀림도 간단!

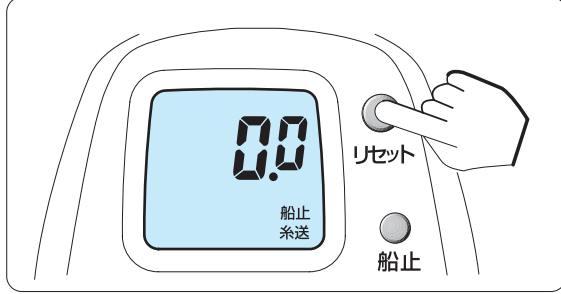
- 전동으로 실을 감아올릴경우 배 가장자리에서 자동적으로 감아올리기가 정지합니다.
- 채비를 세트한 후는, 수심과 카운터 표시를 맞추기 위해서필히 채비를 수면(수심0m)으로 한 상태에서 리셋 **リセット** 스위치를 눌러, 카운터 표시를 **0.0** m로 해주십시오 (액정속에 **船止** 표시가 점등합니다.)



- ※ **リセット** (리셋) 스위치를 누르지 않는 경우, 라인이 말려들어가는 것을 방지하기 위해, 배 가장자리 5m앞에서 자동정지합니다.
- ※ 수심 「0」 리셋 등, **リセット** (리셋) 스위치를 누른 경우.
⇒ 수심 카운터 7m부터 2m 간격으로 알림 알람. 수심표시 1m에서 자동정지합니다.

· **船止** 스위치를 눌러서, 정지 위치를 세트한 경우

⇒ 세트한 정지점의 6m 앞에서부터, 2m간격으로 알림 알람. 세트한 정지 위치에서 정지합니다.



- 배 가장자리 정지 후는, 파워 레버 조작으로 카운터 **0.0**m 까지는 감아올리지만, 카운터 **0.0** m후는 오 조작에 따른 낚싯대로 라인이 말려들 방지를 위해 **リセット** 스위치를 누르지 않는 한, 파워 레버로는 감아올리지 않습니다. (수동핸들 사용)

※

배의 흔들림과 추의 호수에 따라서, 정지 위치가 다소 오버런하는 경우가 있습니다. 그 때는, 설정치를 증가시켜 사용하십시오.

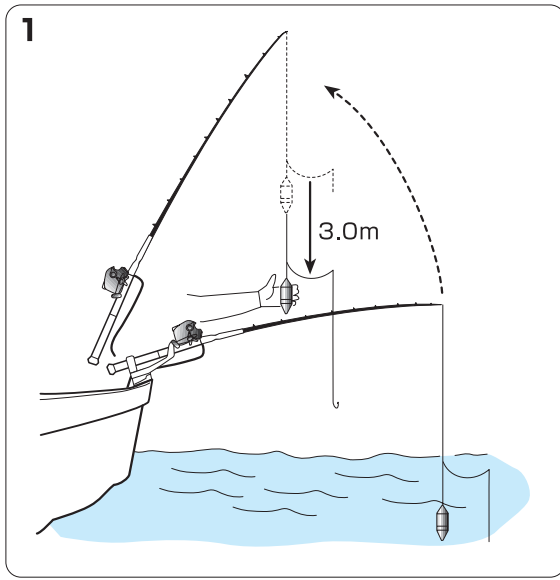
기능 설정의 기본 조작 4. 선택할 수 있는 배가장자리 자동 정지

● 선택할 수 있는 배가장자리 자동 정지

- 선택할 수 있는 배 가장자리 자동정지는, 리셋점보다 1m~5m까지 10cm 단위로 배 가장자리 정지위치를 세트할 수 있습니다. 특히 밀밭낚시의 경우, 배 가장자리 정지하여, 대를 세우면 썰망이 손 쪽으로 오도록, 선택할 수 있는 배 가장자리 자동정지점을 세트하면 손놀림에 대단히 편리합니다.
- 줄이 늘어남에 따른 배 가장자리 자동정지의 위치가 아래로 흔들려 오듯 느낄 수도 있습니다. 그 때에는 다시 수면 0리셋 해 주십시오.

1. 대를 세워, 채비를 잡기 쉬운 위치나, 거두어내기 쉬운 위치까지 줄을 뱉니다.

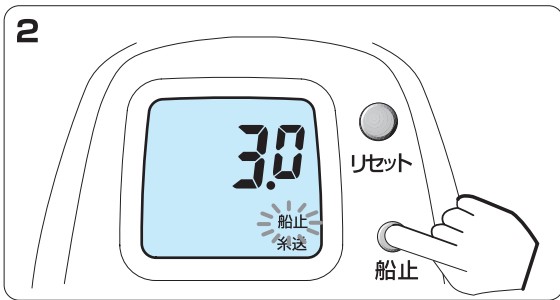
그림의 경우는 3.0m



편리 밀밭 낚시의 경우
· 대를 세웠을 때, 정확하게 썰망이 손 쪽으로 오도록 설정하면, 손놀림에 매우 편리합니다.

2. 그 위치에서 **船止** 스위치를 약 2초간 계속 누릅니다.

- **船止** 가 점멸하면, 세트 완료입니다.
- ※ 초기설정은 1.0m 입니다.
- ※ 설정이 완료하면, **船止** 램프가 점멸합니다.

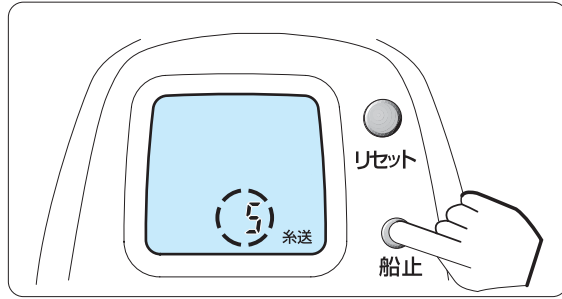


기능 설정의 기본 조작 5. 실보내기 설정

● 실보내기 설정

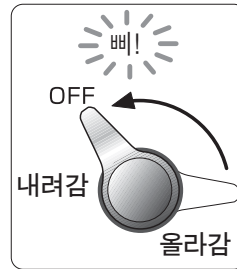
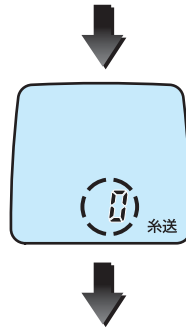
모터 기어가 역전하여, 스폴이 실나가는 방향으로 돌아갑니다.

- 실보내기 출력을 설정하여 채비를 투입(클러치 OFF) 하면, 실보내기 기구가 배가장자리정지위치 플러스 2.5m부터 작동합니다.
- 채비 낙하중 실보내기가 정지되는 상황이 일어났을 때, 일단 배가장자리 위치까지 감아올리지 않은 상태에서는 재스타트가 안됨.
- 실보내기안전을 위해서, 4분후에 알람이 울리면서 정지합니다.



(실보내기출력조정)

- 배의 흔들림이나, 바다의 빠르기에 따라, 실보내기의 파워를 조정할 수 있습니다. (0~Hi까지 32단계)
실보내기를 설정하는 것에는, 「실보내기 설정」 화면으로 파워 표시를 설정해 주십시오.



船止 스위치를 눌러, 「실보내기 출력 조정」 화면으로 해 주십시오.

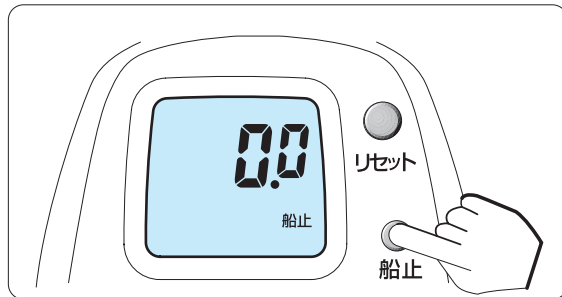
초기 설정은 5로 되어 있습니다.

파워 레버를 움직여서 출력설정을 해주십시오.

파워레버를 OFF방향의 아래로 내리면 수치가 내려가며, 위로 올리면 수치가 올라갑니다.

船止 스위치를 누르며, 「수심」 화면으로 돌아가서 완료됩니다.

(**糸送** 이 표시됩니다.)



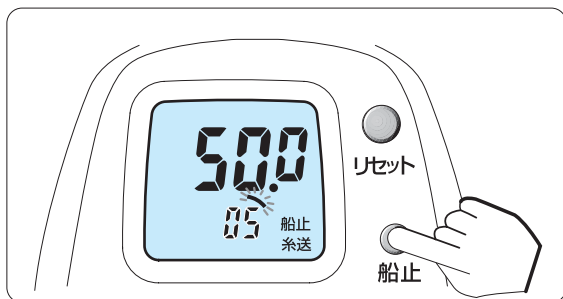
- 실보내기중에 클러치가 ON상태일때, 약간 라인이 끼이는 경우가 있습니다. 사용상의 문제점은 아니지만, 신경이 쓰이시면 실보내기 출력을 약하게 하거나, 실보내기를 OFF로 하시면 됩니다.

기능 설정의 기본 조작 6. 밀밥타이머

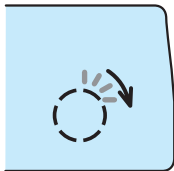
● 밀밥타이머

화면아래의 숫자가 타이머 기능으로서, 매번 채비 투입 경과 시간을 계속 표시. 손놀림의 페이스를 만드는 데 있어서도 편리.

- 채비 투입 개시부터의 경과 시간을 표시합니다. 밀밥 떨기와 채비 회수의 타이밍을 측정하는 기준으로 됩니다
- 밀밥 타이머는, 수심층이 메모리되어 있지 않을 때는 수면 카운터 7.0m부터 자동 스타트합니다. (타이머 표시가 OFF일 경우에는 작동되지 않습니다.)
- 밀밥 타이머 표시는, 배가장자리정지 위치까지 실을 감아올리면 소등됩니다.



※ 밀밥타이머 표시는 1분이내는 초단위, 1분 이상은 분단위로 표시됩니다.



※ 숫자표시 둘레의 선 한개는 10초를 표시, 차례로 점등됩니다.



· 도중에 **船止** 스위치를 누른 경우에는, 타이머가 **0.0** 부터 표시가 스타트됩니다.

기능 설정의 기본 조작 7. 기타 편리기능

● 여러가지 알람

여러 가지 정보를 소리로 알림, 여러 가지 알람.

· 파워 레버 알람

· 파워 레버의 MAX의 위치와, OFF의 위치를 알람음으로 알려드립니다.



· 배 가장자리 알림 알람

· 감아올리는 중 배 가장자리 정지 6m 손 앞보다 2m간격으로 삐!, 배 가장자리 정지 위치에서 삐!하고 울리며 채비가 배 가장자리에 점점 다가오는 것을 알립니다.

· 스위치 알람

· 각 스위치를 누르면, 알람(삐)이 울려, 스위치가 확실히 눌러진 것을 음으로 확인할 수 있습니다.

※ 모든 스위치, 어느 것을 눌러도 알람음이 울립니다.

· 과전압 경고 알람

· 전원전압이 릴의 사용가능 범위에 따라 높은 때, 연속 알람음을 발생시켜, 경고합니다. 즉시 그 전원 사용을 중지하십시오.

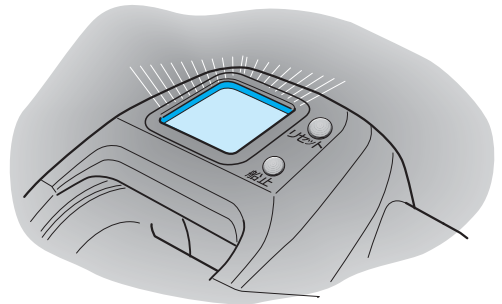
· 실보내기 경고 알람

· 실보내기 기능의 안전을 위해서, 4분에서 알람이 울리면서 정지합니다.

● 카운터 램프

이른 아침 출조나, 밤낮시에도 안심!

· 통전 중에는 항상 카운터내의 램프가 부착되어 있기 때문에, 이른 아침 출조나, 밤낮시에도 카운터 판넬은 확실히 보입니다.



- ① 편광글래스를 사용
- ② 한겨울(카운터의 표면온도 -10도이하) 및 한여름(카운터표면온도 60도이상)의 경우는 액정의 특성상 문자가 잘 보이지 않을 경우가 있습니다. 양해해 주시기 바랍니다.
- ③ 이른 아침이나 저녁에는 태양광의 입사각에 따라서 액정표시에 그림자가 보일 경우가 있으나 이상은 아닙니다.

リール仕様一覧

●リール仕様一覧

製品名		ハイパータナコン 500S	
ギヤー比 (手動時)		3.6 : 1	
標準自重 (g)		670	
最大ドラッグ力 (kg)		8	
標準巻糸量 (m) ※ブライトとは、当社タナセンサー ブライト (PE) のことです。	号	ブライト系	ナイロン系
	4	470	—
	5	350	420
	6	300	330
	7	—	300
	8	220	240
ボールベアリング入数		2	
電源電圧		DC12V~16.8V	
無負荷時巻上げ速度 (パワーレバーMAX)		160m/分	
常用巻上げ速度 (1kg負荷時)		約125m/分	
瞬間最大巻上げ力		13kg	
電流 (A)	無負荷時	2	
	最大	11	
	定格	8	
変速機能	無負荷時	0~160m/分 (無段階変速)	
最適バッテリーサイズ		エネルギーパック12000/20000シリーズ スーパーリチウム8000WP-L	

- ・空巻きHiスピード (無負荷時) = 電源電圧12V、スプール最大時の速度。
- ・常用巻上速度 = 1kg負荷時の100m巻上げ速度の平均。
- ・瞬間最大巻上力 = 電源電圧12V、スプール最小径時の瞬間的なパワー。

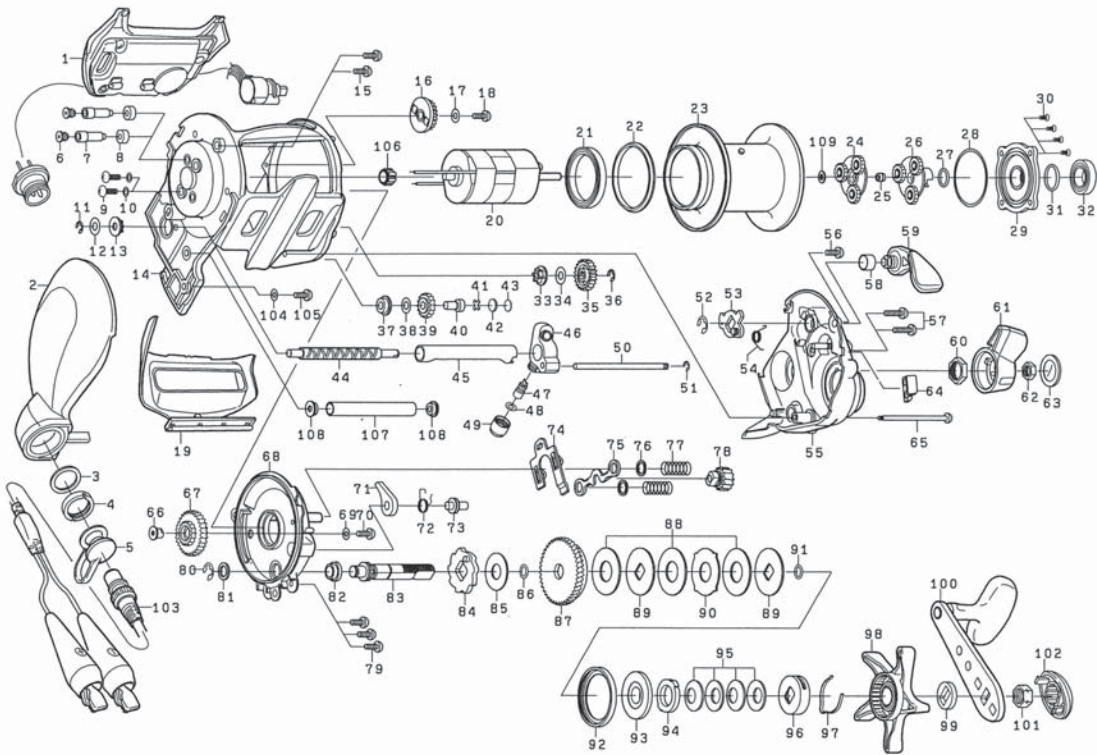
●カウンター部仕様

水深表示範囲	上のカウンター：0.0~999.9m 下のカウンター：-99.9~999.9m
使用可能温度	-10℃~60℃

※改良のため、仕様を予告なく変更することがあります。

展開図

ハイパータナコン500S



No.	部品名	No.	部品名	No.	部品名	No.	部品名
1	ICモジュール	33	ウォームシャフトカラー	65	フレムSC	97	ドラグ 刺タ -リ-フSP
2	LS7° レート	34	ウォームシャフトW	66	アイド ルキ ャー(B)ナット	98	スター ドラグ
3	レベ ータ ルW	35	ウォームシャフト	67	アイド ルキ ャー(B)	99	ハンド ルカラー
4	レベ ータ ルナット	36	ウォームシャフトリテーナ	68	セツパ レート	100	ハンド ル
5	コネクタキャップ	37	メカニカル フ レキ ャーカラー	69	アイド ルキ ャー(B)W	101	ハンド ルナット
6	コード カバ ー(A)	38	メカニカル フ レキ ャーW	70	アイド ルキ ャー(B)SC	102	ハンド ルキャップ
7	コード カバ ー(B)	39	メカニカル フ レキ ャー	71	ストッ プ	103	コード
8	コード パ ッキン	40	メカニカル フ レキ W(A)	72	ストッ プ -SP	104	LS7° レートSC(B)W
9	モーター 刺タ -SC	41	メカニカル フ レキ W(B)	73	ストッ プ -ゼ ン	105	LS7° レートSC(B)
10	モーター 刺タ -SC-W	42	メカニカル フ レキ W(C)	74	スライ ド フレート	106	モーター 刺タ -
11	ウォームシャフトリテーナ	43	ウォームシャフト	75	クラッチ フレート	107	フレムSC サホ ート
12	ウォームシャフトW	44	ウォームシャフト	76	クラッチ フレートW	108	サホ ートカラー
13	ウォームシャフトカラー	45	ウォームシャフト	77	クラッチ フレートSP	109	スプ ール フレートキ ャー(A)W
14	フレム	46	ホ ールナット	78	ピニオン	200	マニュアル
15	LS7° レートSC(A)	47	ホ ール	79	セツパ レートSC		
16	アイド ルキ ャー(A)	48	ホ ールW	80	ギ ャーシャフトリテーナ		
17	アイド ルキ ャー(A)W	49	ホ ール 刺タ -ナット	81	ギ ャーシャフトW		
18	アイド ルキ ャー(A)SC	50	オシレ ティン グ ホ ースト	82	ギ ャーシャフトカラー		
19	フィンガ ーカバ ー	51	ホ ーストリテーナ	83	ギ ャーシャフト		
20	モーター	52	クラッチカムリテーナ	84	ラチェット		
21	スプ ールホ ールA アリンク	53	クラッチカム	85	ド ライ フ W		
22	スプ ールA アリンク パ ッキン	54	クラッチカムSP	86	ド ライ フ キ ャーオリング		
23	スプ ール	55	RS7° レート	87	ド ライ フ キ ャー		
24	スプ ール フレートキ ャー(A)	56	RS7° レートSC(A)	88	ド ラグ W		
25	スプ ール フレートキ ャー(B)カラー	57	RS7° レートSC(B)	89	ド ラグ ティ スクW		
26	スプ ール フレートキ ャー(B)	58	クラッチカムカラー	90	ド ラグ リッ プ W		
27	スプ ール フレートオリング	59	クラッチパ ー	91	ド ライ フ キ ャーオリング		
28	スプ ール フレートキ ャー(B)オリング	60	パ ワーモジュールナット	92	ド ラグ パ ッキン		
29	スプ ール フレート	61	パ ワーパ ー	93	ド ラグ カラー		
30	スプ ール フレートSC	62	パ ワーパ ー ナット	94	ハンド ルカラー		
31	スプ ール フレートA アリンク W	63	パ ワーパ ーカバ ー	95	ド ラグ SP-W		
32	スプ ール フレートホ ールA アリンク	64	ライ ストッパ ー	96	ド ラグ 刺タ -		

※調整、その他により、展開図、部品表内容が製品と一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

故障かな？と考える前に

症 状	考えられる原因	処 置	参 照 ページ
パワーレバーを操作しても、モーターが回転しない。	・船べり停止後、そのまま巻き続けカウンター表示が「0.0」mになっています。	・正常です。(巻込み防止のため手動以外作動しないようにしてあります) リセット スイッチを押せば巻き上げ可能になります。	21
	・レバーを1度OFFの位置に戻していません。	・1度レバーをOFFの位置にもどして巻き上げを開始してください。	9
	・安定しない船の電源を使用しています。	・船電源は不安定で、正常に作動しないことがあります。電動リール専用バッテリーをご使用ください。	2
カウンターがつかない。	・バッテリーの残量切れです。	・バッテリーを再充電してご使用ください。	3
	・コードの断線です。	・コードを新品と交換してください。	5
	・バッテリーに + 、 - が正しく接続されていません。	・正しく接続しなおしてください。	2
勝手に電動シャクリになる。	・バッテリー残量減少などによる電圧低下が考えられます。	・バッテリーを充電されたものと交換してください。	3
船べり停止位置がおかしい。	・仕掛けセットしたとき、 リセット スイッチを押していません。	・仕掛けをセットした後は必ず水面0リセットをしてください。	20
	・オモリの号数や船のゆれによって多少ズレることがあります。	・えらべる船べり停止の設定値を調整してください。	22
	・糸がのびて水面0リセット点が下にズレてしまった。	・水面0リセットを再度行なってください。	20
カウンター表示に誤差が多い。	・使用中に道糸がのびることがあり、カウンター表示と色糸との間に差が生じることがあります。	・基準となるところで、水面の0リセットをしてください。 ・再度道糸データを入力してください。	20 10~18

※上記の点検が行なわれてもなお、正常に戻らない場合、およびほかの故障が生じ修理が必要な場合、あるいは部品御注文の際は、お買い求めの販売店、または取説裏面に記載されたお客様センターにおたずねください。